

Novembre - Décembre 2014

Speedster

#023



■ 993 Carrera RS

■ 2.7 Carrera RS ■ 964 Carrera RS



La GT3
peut-elle
revendiquer
l'héritage ?



Des gènes de **RS** dans la GT3 ?

M 03714 - 23 - F: 6,50 € - RD

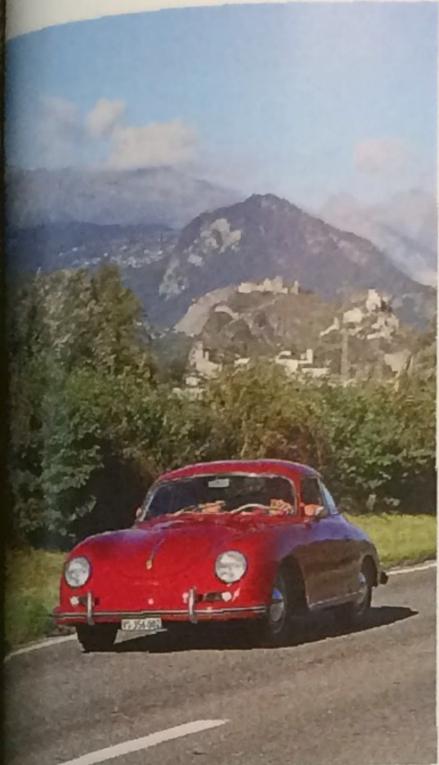


Homemell

+ Chantilly Art & Élégance + VW/Porsche Classic Sion + Pré-A Meeting

BEL : 7,20 € - LUX : 7,20 € - GH : 12 FS - DOM/TOM : 7,20 € - CAN : 11,50 \$ - MAR : 70 DH

Grande Classique



VW/Porsche Classic. Tout est dans le nom : meeting dédié aux Volkswagen et aux Porsche "d'un certain âge", antérieures à 1968 pour les premières, à 1973 pour les secondes. Et Classic... certainement parce qu'en seulement trois éditions, l'événement a déjà acquis son statut de grande classique...

Texte Josué Chevrel Photos Alain Sauquet

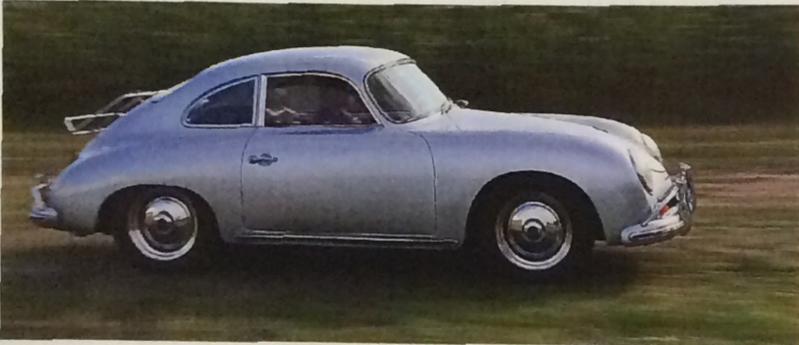
Grande classique, c'est indéniable ! Ce n'est pourtant que la troisième édition... ce qui justifie peut-être un petit flashback pour les étourdis : 2012, Joe Esteve et Bernard Moix s'entourent d'une brochette de passionnés (comprenez presque autant qu'eux) pour mettre sur pied un meeting statique, sur une belle journée dominicale, sur un site choisi pour son atmosphère pleine de charme et de sérénité, le Domaine des Îles de la ville de Sion, dans le Valais. Nous sommes au cœur des montagnes suisses, au milieu d'un paysage pour lequel aucun qualificatif approprié n'a encore été inventé. Le concept : réunir en un même lieu, au même moment, deux branches directes d'un même arbre généalogique, qui ont pour tronc commun les Porsche père et fils, Ferdinand et Ferry. Deux familles qui partagent des gènes communs et qui,

samedi sur les routes majestueuses des Alpes suisses et dimanche au repos sur le Domaine des Îles, à Sion, Volkswagen vintage et Porsche Classics sont réunies comme pour une cousinade géante. La parenté entre les Coccinelles et les 356 ne fait pas beaucoup de doute quand on peut scruter les deux côté à côté. Un peu moins lorsqu'une 911 côtoie un Combi...

pourtant, n'ont pas l'habitude de se côtoyer, pour n'avoir pas évolué dans les mêmes sphères. Sauf en des occasions comme celle-ci...

Cousinade
Dans le cœur de ses organisateurs, la parenté ne fait aucun doute, elle est naturelle. De fait, c'est tout aussi naturellement que le VW/Porsche Classic a trouvé sa place, et pris ses aises. Dès l'édition 2013, c'est sur deux jours que l'événement se déploie, pour consacrer le samedi à l'accueil des participants, qui viennent de plus en plus loin. D'Espagne, par exemple. Sont alors ajoutées au programme diverses balades sur les routes époustouflantes des Alpes suisses, visites en tout genre, dégustations, etc. La recette fonctionne, elle plaît, elle est reconduite. Mais cette Classic 2014 est tout de même une édition de transition. L'équipe reste restreinte, même si elle est renforcée depuis cette année par Eddy Crettenand, pour assumer la





charge colossale que représente l'organisation d'un tel rassemblement. Alors à choisir entre s'épuiser et baisser en qualité, elle a préféré... une troisième option : faire du VW/Porsche Classic une biennale.

La prochaine édition aura donc lieu en septembre 2016 ! Ce qui pourrait générer quelques frustrations devrait aussi avoir pour heureux effet de générer l'attente, une fébrile excitation et des voitures particulièrement peaufinées pour le grand jour. Ce qui n'était déjà pas une tare sur les trois premières éditions, au contraire ! Mais qui devrait définitivement placer le "VW/Porsche Classic" parmi les événements à ne pas manquer sous peine de s'en mordre les doigts. Deux ans à se faire du faire mal aux phalanges, ça finit par laisser des séquelles...

Sous le soleil, exactement !

2014 était donc l'édition à ne pas manquer, on vous avait prévenus ! D'autant que cette année, le soleil a bien pris la mesure de l'enjeu et nous a épargné ses petites blagues de 2013. Les trois parcours dessinés pour la balade du samedi, aussi grandioses que l'année passée, méritent le déplacement à eux seuls. Des paysages dignes d'un film dont vous êtes le héros ! Vous êtes libre de choisir votre parcours, de partir avec qui vous voulez, quand vous voulez, c'est vous le patron... Et si vous êtes motivé, ça peut bien vous tenir la journée ! Mais si vous voulez profiter du concert de The Moonlight Gang, mieux valait être rentré avant 20h30. Et même plus tôt, pour l'apéro...

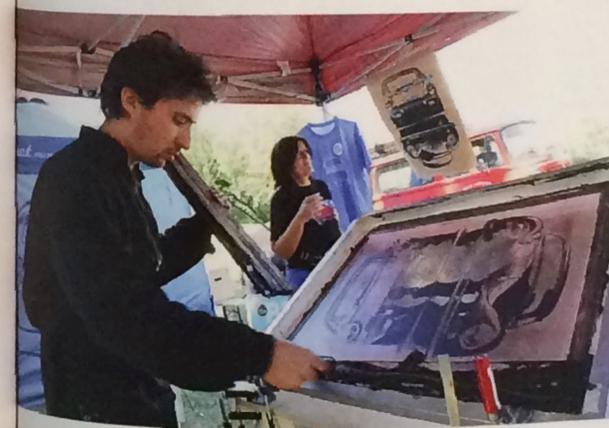
Et dimanche, c'est le traditionnel "statique", qui permettait de mesurer la

Le Domaine des Îles. Les pieds dans l'eau à l'ombre des peupliers... C'est le cadre somptueux dans lequel l'équipe de bénévoles organise sa "classique". Dès la première édition, le sérieux était palpable et n'a pas tardé à se faire savoir. Depuis, le VW/Porsche Classic fait le plein !

dimension réelle que cette journée exceptionnelle a prise : un vrai meeting de passionnés où chacun a apporté un soin méticuleux à exposer sa voiture sous son meilleur jour, dans un état digne de l'occasion. Et toujours quelques perles, tant du côté VW que Porsche. Des pré-A parmi les 356, et même une exceptionnelle carrosserie spéciale signée de la filiale suisse de Ghia en 1961 sur une BT6... De la Targa '66, du Classic comme de l'Outlaw, mais aussi ces répliques qui font le lien entre les deux univers. Et puis, parmi les animations, Antoine Galais avait délocalisé pour l'occasion son atelier de sérigraphies, qu'il proposait au public de réaliser sur place. Tout ça juste pour vous dire que si vous avez oublié le VW/Porsche Classic cette année, c'est... vraiment dommage !



Le VW/Porsche Classic est en pleine mutation. Déjà auréolé d'une renommée européenne, il change de rythme et s'installe comme biennale à compter de 2016.



Si la Suisse est un véritable vivier de Porsche anciennes, que leurs propriétaires ne rechignent pas à sortir en de telles occasions, beaucoup de voitures immatriculées en France ont passé la frontière pour passer ce week-end de la mi-septembre sous le soleil du Valais.

