

# Total 911

LE MAGAZINE 100% PORSCHE

DOSSIER GT3  
Premier essai de la 991 GT3  
L'héritage: 996 et 997 GT3



DOSSIER  
**GT3**  
18 pages

JANVIER 1992,

# 964 RS AMERICA

5 siècles après  
Colomb, l'America  
débarque aux USA.



Total 911

TECHNIQUE

996 TURBO,  
Manuelle ou Auto ?

LA PREMIÈRE 911  
3.2 OU 996 ?

PLUS

R 935 JPL3 •  
Interview Jürgen Barth •

Outlaws  
Trois 911  
backdatées



Le Guide  
En détails  
sur 9 pages

la 996 Carrera 4S



B&B  
MEDIA

L 11811 - 3 - F: 5,95 € - RD



BELGIQUE / LUXEMBOURG: 6,60€ - ESPAGNE / GRÈCE / ITALIE / PORTUGAL: 6,95€  
AUTRIEHE / ALLEMAGNE: 7,60€ - CANADA: 9,20 CAD - SUISSE: 8,50 CHF - MAROC: 78 MAD

# Paroles

## de constructeur

Vous pouvez nous écrire à : [courrier@total911.fr](mailto:courrier@total911.fr)

## Machine Revival

### Le Judge

911 3.2 1985  
Outlaw  
backdatée ST

**Puissance :**

250cv

**Poids :**

950 Kg

**Moteur :**

3.2l

**Boite :**

915

**Couleur :**

Orange Gulf,  
d'origine vert  
champagne

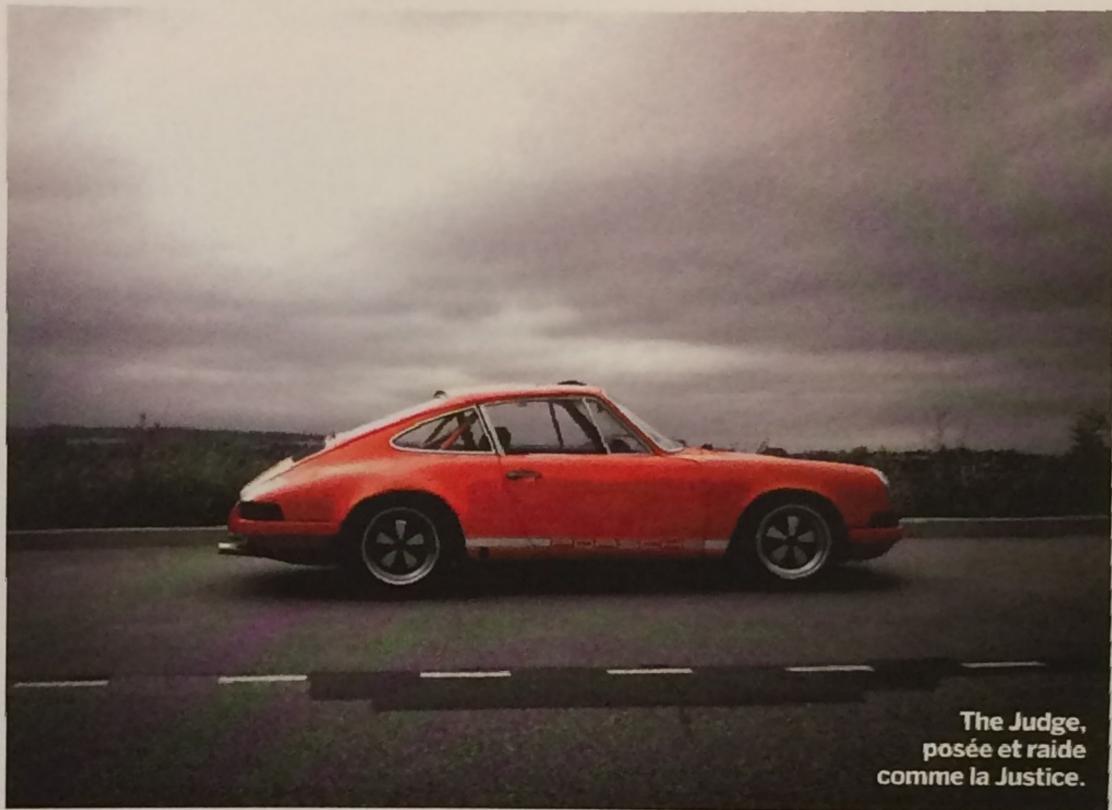
**Achetée :**

15.000 euros.

**C'**est un rêve de gamin. Ça a cMachine revival est aujourd'hui devenu une société mais est avant tout un groupe d'amis provenant

d'horizons variés et animés par une même passion : les « classics » au sens le plus magique du terme. Nous sommes 4 en région lyonnaise, d'environ 20 ans à l'époque où nous nous sommes rencontrés... François (Bi), Jean-Charles (J), Florent (Flo) et Nicolas (Niks). Notre premier projet était de réaliser un rêve commun, à savoir se faire une voiture uniquement dédiée au circuit. Nous n'avions pas beaucoup de moyens à l'époque et nous avons choisi de partir d'une BMW 528i e28 de 1984 achetée 900 euros sur eBay pour démarrer. Mais le projet de vider une voiture pour rouler sur piste est vite devenu le projet de reconstruire une voiture de A à Z en essayant de tout optimiser au passage. Nous nous sommes pris au jeu et aujourd'hui encore malgré tous les projets auto cette BM, la machine revival baptisée DOT 1 est toujours sur piste ou en cours de modif.

Depuis maintenant 10 ans, nous mettons tout notre cœur à faire revivre des modèles en tentant de sublimer le travail fait par les constructeurs. Notre quête vise un seul objectif : « Dérouter nos cinq sens ! » Cela veut juste dire que nous explorons toutes les voies sans aucun préjugé, nous cherchons à en tirer le meilleur en termes de performances et de fiabilité mais toujours dans le respect de la marque et du modèle initial. Depuis, d'autres chemins sont explorés dans le groupe, entre Audi RS2, BMW 2002, Porsc 944 et même coté deux roues, nous avons notre atelier mécanique, mais c'est chez Porsche



The Judge, posée et raide comme la Justice.



Les finitions sont impeccables dans la baie avant. Des solutions simples et élégantes.

que nous nous sommes définitivement tournés (Nicot et flot) depuis nos débuts en 911.

Passionnés par l'univers des Porsche depuis toujours, nous avons commencé l'aventure du outlaw sur 911 avec cette 3.2 boite 915 de 1985. Le cahier des charges initial était simple : un look de classic mais en aucun cas une réplique, de la légèreté, et pouvoir aller sur circuit et en revenir avec la voiture...

De là nous avons acheté la pire 3.2 que nous avons trouvée sur Internet et l'aventure a commencé.

Le projet nous aura pris un an pour aboutir car nous avons fabriqué par nous-même la plupart des pièces qui ont été refaites

Nous ne sommes pas rentrés dans des modifications extrêmes de l'auto

car nous gardons en tête de l'utiliser le plus souvent possible. La plupart des éléments de carrosserie sont en fibre, le châssis a subi une petite préparation pour pouvoir donner un peu plus de dynamisme à l'auto. Le résultat à ce jour est un jouet baptisé le « Judge » de 250 cv pour 950kg sans aucune assistance nous offre chaque jour le même plaisir visuel, sonore, et « physique ».

Il n'y a pas de prépa moteur, nous avons juste travaillé la partie admission et échappement avec des spaghettis et un silencieux M&K exhaust. Pour travailler la sonorité à l'extrême !

Cette voiture contrairement à la BM est amenée à servir quasi quotidiennement. Compte tenu des réglementations en France, nous nous sommes bridés pour pouvoir utiliser la voiture au maximum



Une poupe de rêve soulignée par des jantes Minilites et des sorties de pot inox.



Machine Revival signe ses fonds de compteur aux couleurs de la carrosserie.



Ambiance racing dans la 911 rétrostylée.

## Porsche offre tellement de diversité dans un seul modèle, que les idées et les projets sont infinis...

sans rien risquer auprès des assurances...

À terme nous pensons retoucher le haut moteur et l'admission, mais il va nous falloir trouver un compromis afin de garder un ensemble fiable. Ça sera l'occasion de lui donner un coup de jeune. Nous avons toujours dit que nous attendions d'avoir une panne pour ouvrir ce bloc... « Malheureusement », 215000km et toujours pas de faiblesse en vue malgré les tours de piste sans retenue qui s'accumulent... Serons-nous assez patient? Nous sommes chez Porsche... Ça peut durer longtemps...

La priorité dans nos actions, c'est d'abord d'avoir un châssis et des freins performants et une voiture légère... La puissance vient après...

Avant de toucher au moteur la voiture devrait recevoir prochainement un ensemble tringlerie Jwest et nous allons retravailler la partie barre stabilisatrice qui mérite de monter encore d'un cran à l'avant.

La plupart des pièces ont été refaites par nous-même (pompeau, contre-portes, habillage intérieur, cache soufflerie, etc., etc...) ce qui nous a permis d'apporter une touche unique à la voiture et nous a laissé

une totale liberté d'interprétation et un réel plaisir tant pendant la restauration que celui que nous prenons aujourd'hui à la conduire.

Depuis ce temps, nous le savons, nous sommes tombés dans l'addiction, Porsche offre tellement de diversité dans un seul modèle, que les idées et les projets sont infinis... Aucune autre marque ne permet ce genre de choses... Le Judge pourrait se suffire à lui-même, mais nous n'avons

jamais eu l'intention dès les débuts des travaux de la considérer comme un élément unique... Elle n'aurait jamais été orange Gulf sinon... Parmi les différents projets en cours ou en prévision (un outlaw châssis court, un binôme indissociable targa pour les balades de madame et une inspiration autour de la ST poussée à l'extrême pour les sorties de monsieur...), nous avons eu la chance de tomber sur sa petite sœur, une autre 3.2 de la même année, probablement passée sur la chaîne de production quelques semaines après! Quoi de mieux pour compléter la paire et faire un second modèle bleu Gulf, les rendant ainsi inséparables... Le projet devrait s'achever dans quelques semaines et nous avons hâte d'agrandir la famille!!!

### Accessoires montés

Éléments de carrosserie en fibre, jantes minilite et fuchs 16", amortisseurs bilstein Clubsport, Arceau Heigo. Et échappement M&K exhaust dont j'espère distribuer la marque d'ici la parution du numéro...

Concernant la partie accessoires, nous travaillons essentiellement sur les contre-portes, mécanisme vitres, accessoires, fibre, sellerie et habillage tableau de bord, pompeau, volant, moquettes, extincteur.

En termes d'accessoires supplémentaires, nous nous servons des pièces d'origines des voitures pour en faire des objets de déco ou encore du mobilier... Mais nous travaillons également sur une gamme de bâches inédites et sur-mesure ainsi que des éléments de bagagerie. Sachant que tout ce que nous entreprenons est toujours dans un esprit vintage racing avec comme objectif d'avoir des produits uniques, originaux et une qualité de fabrication irréprochable (et made in France!!)

Pour joindre l'équipe de Machine Revival, envoyer un mail à Total 911 qui transmettra.